

Szczegółowe określenie przedmiotu zamówienia oraz wymagań stawianych Wykonawcy.

1. Przedmiot zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest naprawa stacji meteorologicznej MS906 zlokalizowanej w kilometrze 64+499 drogi ekspresowej S19d na odcinku Kraśnik - Janów Lubelski

2. Zakres zamówienia

Zakres zamówienia dotyczy naprawy czujnika widoczności stacji meteorologicznej MS906 w km 64+499 jezdni lewej drogi ekspresowej S19d. Naprawa polegać będzie na wymianie uszkodzonego czujnika widoczności stacji na fabrycznie nowe urządzenie oraz kalibracji modułu do współpracy z pozostałymi urządzeniami składowymi stacji i systemem zarządzania ruchem.

3. Szczegółowy zakres zamówienia

Stacja meteorologiczna MS906 wraz z czujnikiem widoczności zlokalizowana jest na konstrukcji bramowej znaku zmiennej treści VMS933 przy jezdni lewej drogi ekspresowej. Wszystkie prace związane z wymianą czujnika należy prowadzić z drogi technicznej oraz na poboczu drogi, poza jezdnią i pasem awaryjnym drogi ekspresowej S19d. Czujnik widoczności który uległ uszkodzeniu jest to jeden z modułów składowych stacji meteorologicznej zlokalizowany na słupie bramownicy. W ramach zamówienia należy dostarczyć fabrycznie nowy czujnik VS2k-UMB firmy Lufft lub urządzenie równoważne o parametrach nie gorszych od wyżej wymienionego.

Ponadto Wykonawca w ramach zamówienia:

- Dokona demontażu uszkodzonego podzespołu.
- Zamontuje nowe urządzenie.
- Wykona niezbędne czynności serwisowe takie jak podłączenia, kalibracje oraz adaptację ze stacją meteorologiczną i oprogramowaniem nadrzędnym, w tym systemu zarządzania ruchem.
- Dokona sprawdzenia prawidłowości przekazywania danych do oprogramowania systemu zarządzania ruchem.
- Wykonawca we własnym zakresie dokona utylizacji, złomowania uszkodzonego elementu oraz do protokołu odbioru dołączy odpowiednie dokumenty z tym związane.

Podpisanie protokołu odbioru należy dołączyć: dokumentację zdjęciową z przeprowadzenia procesu wymiany, karty materiałowe oraz certyfikaty i akredytacje (jeżeli są) zamontowanych urządzeń. Po pozytywnej weryfikacji w Systemie Zarządzania Ruchem przekazywanych przez urządzenie danych należy pocztą elektroniczną przesłać informację o gotowości co odbioru. Odbiór prac zakończony spisaniem protokołu odbioru powinien nastąpić w ciągu 7 dni roboczych od przekazania informacji o gotowości Wykonawcy.

4. Pozostałe wymagania

Podczas prowadzonych prac Wykonawca jest zobowiązany do:

- a) zgłoszenia do Regionalnego Centrum Zarządzania Ruchem GDDKiA Oddział w Lublinie oraz Obwodu Drogowego w Janowie Lubelskim wejścia w pas drogowy;
- b) zapewnienia pojazdu służącego do przewozu pracowników podczas prac na terenie pasa drogowego GDDKiA (wyposażonego w światła ostrzegawcze koloru żółtego);
- c) wyposażenia w kamizelki odblaskowe wszystkich pracowników wykonujących prace na terenie pasa drogowego GDDKiA;
- d) przestrzegania warunków bezpieczeństwa i higieny pracy;
- e) za ewentualne uszkodzenia infrastruktury wynikające z nieodpowiedniego sposobu przeprowadzenia ww. robót odpowiedzialność ponosi Wykonawca, który w przypadku uszkodzenia jakiegokolwiek elementów na własny koszt przywróci poprawne funkcjonowanie uszkodzonych urządzeń Systemu Zarządzania Ruchem.

5. Termin realizacji przedmiotu zamówienia

Przedmiot umowy zostanie zrealizowany w czasie do 21 dni od dnia podpisania umowy.

6. Załączniki

Załącznik nr 1 – dokumentacja zdjęciowa uszkodzenia czujnika widoczności stacji MS906.

Załącznik nr 2 – karta katalogowa istniejącego czujnika widoczności.

Załącznik nr 3 – schemat stacji meteorologicznej MS906.

Opracował:
Marcin Korbus